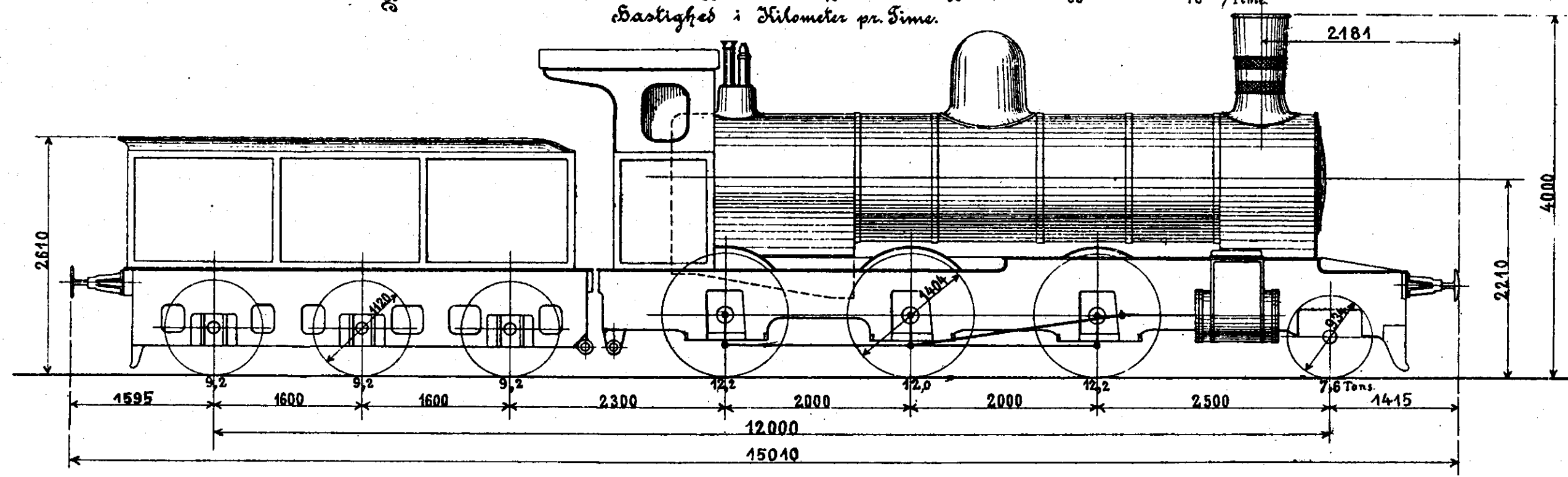
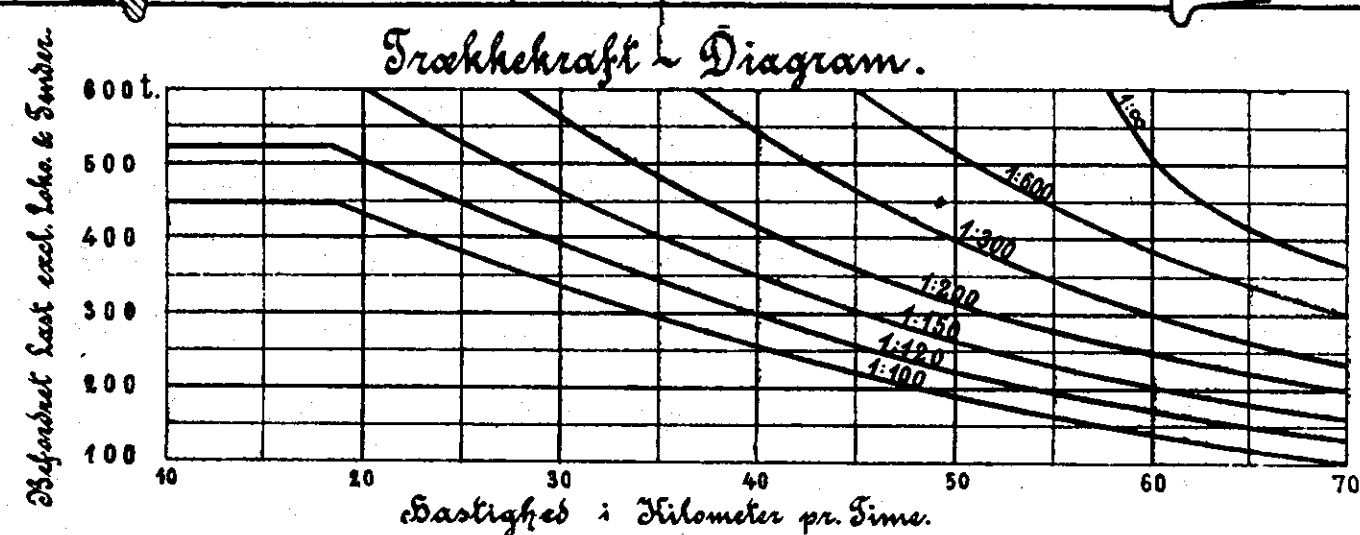


1/2 sand Skærelse.

Skinnetryk af Træk hjul	7,6 Tons	Mindeste Sværnit i Skorstenen	0,126 m.
do: " foreste Kobbehjul	12,2 "	Oldpaavirkningsflade i 190 Rør	48 mm. indv. 42,5 mm. indv. Diam.
do: " Drivhjul	12,0 "	Oldpaavirkningsfl. i Fyrtrossen	8,95 "
do: " bageste Kobbehjul	12,2 "	Total do	106,75 "
Adhæsionsvægt	36,4 "	Damptryk	12 kg. pr. qm.
Total Vægt med Vand i Kedelen	44,0 "	Drivhjulsdiameter	1404 mm.
do: kom	40,6 "	Træk hjulsdiameter	934 "
Vægt af Fjæren	2,0 "	Cylinderdiameter	430 "
Vægt af foreste Kobbehjul med direkte		Stempelslag	610 "
Belastning, Aksellagere, Fjædre etc.	2,9 "	Vandfordampning ved 100 mm.	
Vægt af Drivhjul med direkte		Vacuum	5410 kg.
Belastning, Aksellagere, Fjædre etc.	3,5 "	Trækraft 60% Kedeltryk	6100 "
Vægt af bageste Kobbehjul med direkte			
Belastning, Aksellagere, Fjædre etc.	2,8 "		
Kisteplade total	1,79 m.		
do: fri	0,53 "	Fenderens totale Vægt med	
Mindeste Sværnit i Kjørene		Vand og Køl	27,6 Tons.
ved 42,5 mm indv. Diam.	0,269 "	Fenderens Vandindhold	10,6 "
		Fenderens Kølindhold	3,5 "



1/2 sand Skærelse.

De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.

Godstogslokomotiv til Søvedbaner.

Litra D Nr. 801-841.

Blan 2. *Buss*
Direktor.

Kjøbenhavn, konstrueret Februar 1901.
revideret November 1907.

S. L. 40.